



Sauer S550B C,E lightweight aircraft engine

2 cylinder 2 stroke air cooled engine with cylinders opposed, carburettor or electronic injection, electronic ignition, electric starter or recoil starter, Nicasil coated cylinder

Technische Daten

Bauart	Zweizylinder-Zweitakt (Boxer)
Hubvolumen	521 cm ³
Hub	64 mm
Bohrung	72 mm
Max. Leistung	36,7 kW (50 PS) bei 6300 1/min
Max. Drehmoment	58 Nm bei 6000 1/min
Gemischbildung	Mikuni Schiebervergaser (C) Saugrohreinspritzung (E)
Zündanlage	CDI programmierbar
Generatorleistung	250W, 12V
Kühlung	Luftkühlung
Masse	24 kg
Starteinrichtung	Elektrostarter
Drehrichtung	Gegenuhrzeigersinn, Blick auf Abtrieb
Kraftstoff	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 92-100 Oktan (ROZ)
TBO	1000h

Technical data

Type	Two cylinder two stroke, opposed
Displacement	521 cm ³ (31,8 cu in)
Stroke	64 mm (2,52 in)
Bore	72 mm (2,83 in)
Max. performance	36,7 kW (50 HP) at 6300 rpm
Max. torque	58 Nm (42,8 ft.lb) at 6000 rpm
Mixture formation	Mikuni slide carburettor (C) Multi point injection (E)
Ignition system	CDI programable
Generator power	250W, 12V
Cooling	air cooling
Weight	24 kg (52,9 lb)
Start device	Electric starter
Direction	Counter-clockwise, view to output shaft
Fuel	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 92-100 octane (RON)
TBO	1000h



SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

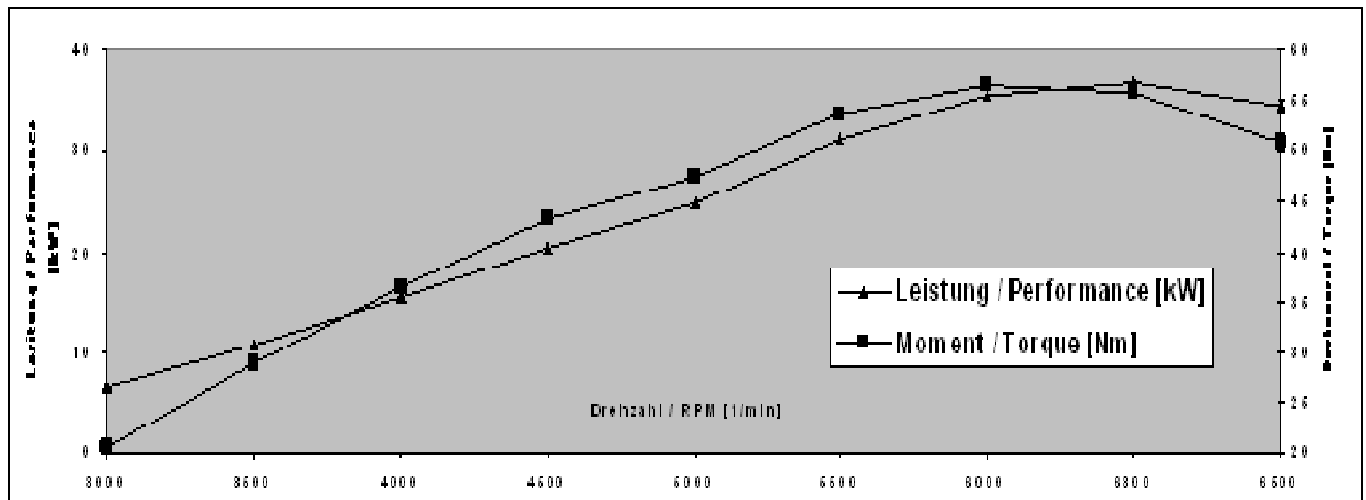
55270 Ober-Olm • Nieder-Olmer-Str. 16 • Telefon 06136/89377 • Telefax 06136/85466

- Option:**
- Doppelzündung
 - Zahnradgetriebe S 40
 - Polyflex Riemengetriebe S 23
 - Reversierstarter
 - Getrenntschmierung
 - elektronische Benzineinspritzung

- Option:**
- Dual ignition
 - Gear box S 40
 - Polyflex Beltreduction S 23
 - Recoil starter
 - Auto lubrication
 - electronic fuel injection

Leistung-Moment-Drehzahl-Diagramm

Performance-Torque-RPM-Diagram



Einbauzeichnung:

Installation drawing:

