



Sauer S650R C,E lightweight aircraft engine

2 cylinder 2 stroke reed valve controlled, water cooled engine with cylinders inline, carburettor or electronic injection, electronic ignition, electric starter, Nicasil coated cylinder, electric starter or recoil starter

<i>Technische Daten</i>		<i>Technical data</i>	
Bauart	Zweizylinder-Zweitakt (Reihe)	Type	Two cylinder two stroke (inline)
Hubvolumen	625 cm ³	Displacement	625 cm ³ (38,1 cu in)
Hub	69 mm	Stroke	69 mm (2,72 in)
Bohrung	76 mm	Bore	76 mm (2.99 in)
Max. Leistung	51,5 kW (70 PS) bei 6500 1/min Angabe mit 90°C Kühlmitteltemp.	Max. performance	51,5 kW (70 HP) at 6500 rpm Specification with 194°F coolant
Max. Drehmoment	77 Nm bei 6000 1/min	Max. torque	77 Nm (57,0 ft.lb) at 6000 rpm
Gemischbildung	Saugrohreinspritzung / Vergaser	Mixture formation	Multi point injection / carburettor
Zündanlage	CDI programmierbar	Ignition system	CDI programable
Generatorleistung	250W, 12V	Generator power	250W, 12V
Kühlung	Flüssigkeitskühlung	Cooling	Liquid cooling
Masse	35 kg mit Schalldämpfer und Abteilen	Weight	35kg (78,0 lb) with exhaust and Add-on pieces
Starteinrichtung	Reversierstarter	Start device	Recoil starter
Drehrichtung	Gegenuhrzeigersinn, Blick auf Abtrieb	Direction	Counter-clockwise, view to output shaft
Kraftstoff	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 92-Oktan (ROZ)	Fuel	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 92-octane (RON)
TBO	1200 h	TBO	1200 h



SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

55270 Ober-Olm • Nieder-Olmer-Str. 16 • Telefon 06136/89377 • Telefax 06136/85466

- Option:**
- Doppelzündung
 - Zahnradgetriebe S 50
(1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,16/1:3,65)
 - Elektrostarter
 - Getrenntschmierung
 - Dellorto Schiebervergaser

- Option:**
- Dual ignition
 - Gear box S 50
(1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,16/1:3,65)
 - Electric starter
 - Auto lubrication
 - Dellorto Schiebervergaser

Leistung-Moment-Drehzahl-Diagramm

Performance-Torque-RPM-Diagramm

