



Sauer S 950R 100 C,E lightweight aircraft engine

3 cylinder 2 stroke intake reed valve controlled, water cooled engine with cylinders inline, carburettor or electronic injection, electronic ignition, Nicasil coated cylinder, electric starter or recoil starter, high torque at low revolution

Technische Daten

Bauart	Dreizylinder-Zweitakt (Reihe)
Hubvolumen	939 cm ³
Hub	69 mm
Bohrung	76 mm
Max. Leistung	74 kW (100 PS) bei 6000 1/min
Max. Drehmoment	125 Nm bei 5500 1/min
Gemischbildung	3x Saugrohreinspritzung
Zündanlage	CDI programmierbar
Generatorleistung	250W, 12V
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Masse	45 kg
Starteinrichtung	Elektrostarter
Drehrichtung	Gegenuhrzeigersinn, Blick auf Abtrieb
Kraftstoff	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 95-Oktan (ROZ)

Technical data

Type	Three cylinder two stroke (inline)
Displacement	939 cm ³ (57,3 cu in)
Stroke	69 mm (2,72 in)
Bore	76 mm (2,99 in)
Max. performance	74 kW (100 HP) at 6000 rpm
Max. torque	125 Nm (90,2 ft.lb) at 5500 rpm
Mixture formation	3x Suction pipe injection
Ignition system	CDI programable
Generator power	250W, 12V
Cooling	Liquid cooling
Weight	45 kg (99,3 lb)
Start device	Electric starter
Direction	Counter-clockwise, view to output shaft
Fuel	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 95-octane (RON)



SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

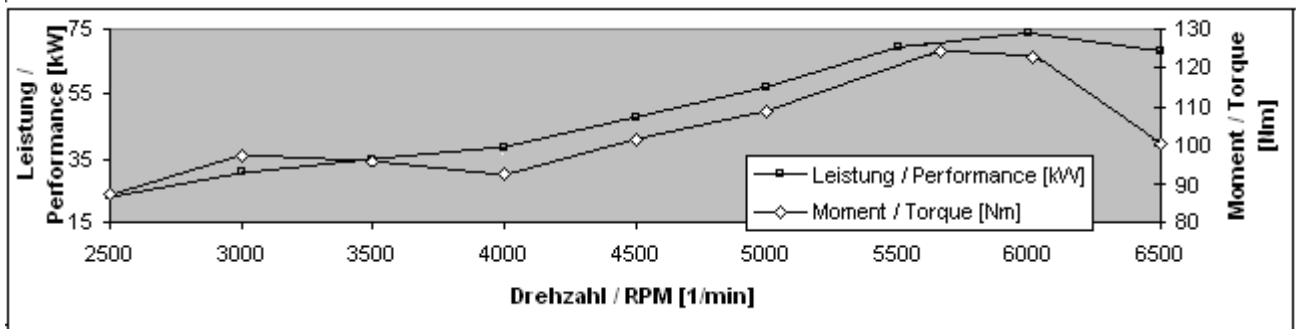
55270 Ober-Olm • Nieder-Olmer-Str. 16 • Telefon 06136/89377 • Telefax 06136/85466

- Option:**
- Doppelzündung
 - Zahnradgetriebe S 50
(1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,65)
 - Getrenntschmierung
 - elektronische Benzineinspritzung

- Option:**
- Dual ignition
 - Gear box S 50
(1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,65)
 - Auto lubrication
 - electronic fuel injection

Leistung-Moment-Drehzahl-Diagramm

Performance-Torque-RPM-Diagramm



Einbauzeichnung:

Installation drawing:

