



## Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen

LTA-Nr. Ausgabe	TM-Nr. Ausgabe	betroffene Muster/Baureihen und Werk-Nrn.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
	1D	alle SAUER-Flugmotoren	Höchstzulässige Betriebszeiten / Erhöhung der TBO auf 1600 Stunden	–	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB-Nr. I-EC 38
	2	alle SAUER Flugmotoren	Slick Zündmagnete 4230 bzw.4330 / Einstellung der Produktion des Typs 4230	–	LBA anerkannt am 20.11.1992
	3	alle SAUER Flugmotoren mit Einfach-Zündanlage	Slick Zündmagnete 4230/4330 / Neue Festlegung der Betriebs- und Wartungsintervalle	250 Stunden oder 2 Jahre	LBA anerkannt am 19.07.1993
	4	alle SAUER-Flugmotoren	Inbetriebnahme ohne Luftschraube	–	LBA anerkannt am 20.02.1995
	5	alle SAUER-Flugmotoren	Teflon-Schlauchleitungen / Leitungsverschraubungen	–	LBA anerkannt am 20.02.1995
	6	SAUER ST 2500 H1S / Taifun 17 E	Einbau des SAUER ST 2500 H1S in Motorseglermuster Taifun 17E	–	LBA anerkannt am 25.07.1995
	7	alle SAUER-Flugmotoren der BR: SS 2100, S ( ) 2500	Schmierung des Zündmagnetschnäppers	nächste Kontrolle	LBA anerkannt am 01.05.1996
	8	alle SAUER-Flugmotoren der BR S 2100	Betrieb mit bleifreiem Superkraftstoff (EN 228, ROZ 97), „bleifrei-Super-Plus“	–	LBA anerkannt am 15.10.1996
	9	alle SAUER Flugmotoren der Baureihen: S 1800, S 2100, S 2500	Wahlweise Verwendung von Zündkerzen des Typs: BERU C7D und BOSCH WC7 oder BERU 14-6DU und BOSCH W6DC	–	LBA anerkannt am 11.1.1996
	10	SAUER-Flugmotoren der BR SS 2100 H1S	Einbau des SAUER SS 2100 H1S in Motorseglermuster H36 "Dimona"	–	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB-Nr. I-EC 38
	11	SAUER-Flugmotoren der BR SA 2100 H1S	Änderung von Generatortyp, Ölfilteranschluß und mechanischer Benzinpumpe ab Werk-Nr. 128	–	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB-Nr. I-EC 38
	12	SAUER Flugmotoren der BR S 2500	Betrieb mit bleifreiem Superkraftstoff (EN 228, ROZ 97) „bleifrei Super Plus“	–	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB-Nr. I-EC 38
	13	–	<b>J</b> entfällt aus abergläubischen Gründen <b>J</b>	–	
	14	alle SAUER-Flugmotoren	Einbau einer elektrischen Zusatzzündung	–	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB-Nr. I-EC 38
	15B	alle SAUER-Flugmotoren	Einführung einer neuen Motor-Kennzeichnung	-	LBA anerkannt Am 19.05.2003
	16	Motorsegler Founier RF4 und Scheibe SFS31 Milan	Motoraufhängung SAUER-Flugmotor S 1800 und Rectimo	–	Zugelassen im Ramen der Verfahren Der EB-Nr. I-EC 38

# SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH



55270 Ober-Olm • Nieder-Olmer-Str. 16 • Telefon 06136/89377 • Telefax 06136/85466

Blatt-Nr.: 2 von 1 vom 27.09.2005

LTA-Nr. Ausgabe	TM-Nr. Ausgabe	betroffene Muster/Baureihen und Werk-Nrn.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
	17	SAUER-Flugmotoren der BR S 1800-1-RS1	Einbau von Bing Vergasern im Austausch gegen Mikuni Vergaser	-	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB-Nr. I-EC 38
	18	SAUER Flugmotoren der BR S 1800-1-ES1	Motoreinbau in Motorsegler Technoflug „Carat“ Erhöhung der Drehzahl auf 3200 u/min	-	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB-Nr. I-EC 38
	19A	SAUER Flugmotoren der BR SS2100H1S, S2100-1-SS1 SF2500H1S, S2500-1-FS1 SH2500H1S, S2500-1-HS1 ST2500H1S, S2500-1-TS1 St2500H2S, S2500-2-TS1	Kontrolle und Austausch von Anlasserscheiben	sofort	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB
	20	SAUER Flugmotoren aller BR	Anwendung von Betriebszeiten für Sauer Flugmotoren	-	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB
	21	SAUER Flugmotoren aller BR	Nachprüfung von Flugmotoren nach Stoßbelastung	-	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB
	22	SAUER Flugmotoren der BR S1800-1-RS1, S1800-1-ES1 SE1800E1S, SE1800H1S	Einbau eines stärkeren Flugmotors	-	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB
	23	SAUER Flugmotoren der BR SS2100H1S, S2100-1-SS1	Einbau eines Holz-Festpropellers auf den Motorsegler RF5 / RF5B	-	Zugelassen im Rahmen der Verfahren des EB